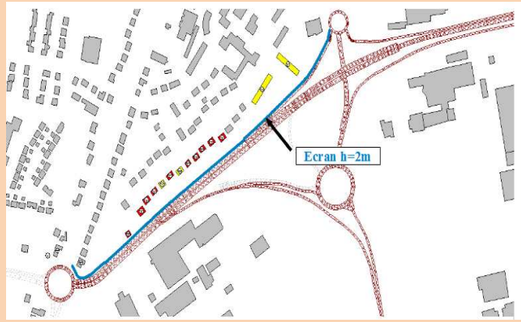
	Passage Supérieur	Echangeur lunette	Giratoire Sud avec feux tricolores	Double giratoire
Environnement	Impact sur la zone d'activité des portes sud. Impact paysager et visuel important Délais des travaux importants entrainant des désagréments sur une plus longue période, impactant les habitants, les usagers, les espèces faunistiques et floristiques Mise en œuvre d'un système d'assainissement des eaux de la plate-forme.	Impact acoustique sur les riverains de la cité Vauvette nécessitant des protections phoniques (écran + isolations de façade) :  Impact paysager important Impact socio-économique lié à l'emprise au niveau du parking du Buffalo Grill et du parking de l'hypermarché Mise en œuvre d'un système d'assainissement des eaux de la plate-forme.	Pas de changement par rapport à l'existant. Mise en œuvre d'un système d'assainissement des eaux de la plate-forme.	Impact acoustique faible sur les riverains. Impact paysager moindre Mise en œuvre d'un système d'assainissement des eaux de la plate-forme.
Impact de la réalisation	Pour les deux ouvrages et les rampes en courbe, les restrictions de circulation et les moyens importants à mettre en œuvre (grue ou ripage) entrainent des travaux importants. L'utilisation du réseau secondaire périphérique ne peut supporter le trafic, ce qui interdit la mise en place d'un itinéraire de déviation.	Un phasage adapté permet de limiter la gêne pendant les travaux. Impact sur les réseaux enterrés	Travaux très limités	Un phasage adapté permet de limiter la gêne pendant les travaux.
Coût	+ +	+	- -	-

	Critère favorable pour le choix de la variante
	Critère neutre
	Critère moins favorable pour le choix de la variante

Conclusion :

Ce travail itératif de comparaison de différents critères a permis de déterminer la variante qui répond au mieux aux objectifs fixés que sont l'amélioration des conditions de circulation et la sécurité tout en minimisant les impacts liés au foncier, à l'environnement et au paysage.

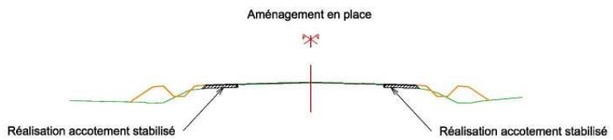
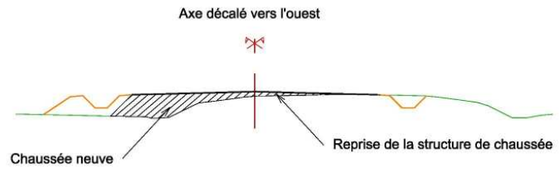
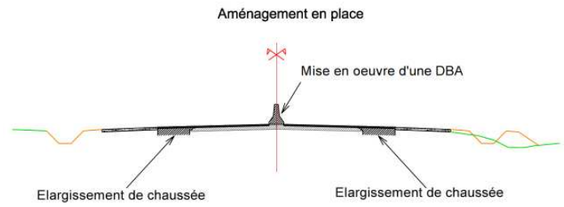
La variante du double giratoire permet de créer un aménagement améliorant les conditions de circulation et sécurisé. La variante n'entraîne pas d'acquisition foncière, l'aménagement restant dans les emprises publiques. Les convois exceptionnels auront un itinéraire sécurisé.

Concernant les habitations, l'impact visuel reste limité par rapport à l'existant et seules trois habitations devront, le cas échéant, avoir des isolations de façade.

Le phasage adapté des travaux permet de limiter la gêne aux riverains et aux usagers.

L'analyse des coûts s'est effectuée dans le cadre des montants fixés au CPER 2000 - 2006. La variante du double giratoire permet de respecter ces objectifs financiers.

5.2.3.2 Aménagement de la RN 154

	Réaménagement symétrique par rapport à l'axe	Réaménagement décalé d'une demi-plateforme vers l'ouest	Réaménagement d'une route à 2x1 voie à chaussées séparées
Profil en travers			
Foncier	Faibles acquisitions au niveau des parcelles agricoles et des parcelles de la ZAC portes sud côté Est	Réserve d'emprise foncière suffisante sur la partie Ouest. Acquisition au droit des bassins	Acquisitions foncières au niveau de la ZAC portes sud
Géométrie / sécurité / exploitation	- Caractéristiques géométrique adaptées pour une vitesse de 90km/h. - Bonnes conditions de visibilité actuelles, maintenues dans le projet. - Conditions d'exploitation peu favorables, - Pas d'amélioration aux chocs frontaux.	- Caractéristiques géométriques adaptées pour une vitesse de 90km/h. - Modification de la géométrie (changement de l'axe de la chaussée et donc du profil en travers), réalisation de deux courbes pour récupérer l'axe des chaussées existantes. - Conditions d'exploitation peu favorables, - Pas d'amélioration aux chocs frontaux.	- Caractéristiques géométriques adaptées pour une vitesse de 90km/h. - Conditions de visibilité non assurées dans les virages à gauche de rayons R=500m et R=640m à 90km/h du fait de l'implantation de la DBA. Cette configuration est cependant acceptable au sens du guide des 2x1 voie à chaussées séparées). - Mise en sécurité de l'itinéraire par : - Mise en place d'une séparation physique (DBA) entre les deux sens de circulation (réduction des chocs frontaux), - Réalisation de BAU, - Bonnes conditions d'exploitation.
Environnement	- Impact partiel sur la station de Falcaire commune - Pas d'impact nouveau sur le déplacement de la faune. - Pas d'impact sonore	- Impact sur la station de Falcaire commune - Pas d'impact nouveau sur le déplacement de la faune. - Pas d'impact sonore	- Impact partiel sur la station de Falcaire commune - La mise en place d'un séparateur Double en Béton Adhérent de type DBA augmente le fractionnement des milieux naturels et diminue les possibilités de déplacement de la faune. - Pas d'impact sonore
Phasage chantier	- Chantiers latéraux sous protection - La circulation de la RN s'établit sur des voies réduites en maintenant toujours les deux sens de circulation - Réduction de la vitesse pendant la phase travaux - Mise en œuvre des traversées busées d'assainissement par fonçage ou par demi-chaussée.	- Réalisation de la chaussée neuve avec maintien de la circulation existante avec des voies réduites (réduction de la vitesse pendant la phase travaux) - Circulation déportée sur la nouvelle voie créée pour raccord du profil en travers (voie réduite) - Travaux au milieu des deux voies de circulation (voies réduites avec vitesse réduite) avec difficultés d'accès - Mise en œuvre des buses d'assainissement sur la section neuve puis fonçage ou mise en œuvre sur la deuxième demi-chaussée de la buse d'assainissement.	- Réalisation de la chaussée neuve avec maintien de la circulation existante avec des voies réduites (réduction de la vitesse pendant la phase travaux) - Circulation déportée sur la nouvelle voie créée pour raccord du profil en travers (voie réduite) - Travaux au milieu des deux voies de circulation (voies réduites avec vitesse réduite) avec difficultés d'accès - Mise en œuvre des buses d'assainissement sur la section neuve puis fonçage ou mise en œuvre sur la deuxième demi-chaussée de la buse d'assainissement.
Coût	- -	-	+